

RENAULT LAGUNA COUPÉ



DRIVE THE CHANGE



RENAULT LAGUNA COUPÉ

DEPUIS 111 ANS, NOUS PARTAGEONS LA VISION QUE POUR ÊTRE BIEN DANS SON ÉPOQUE, L'AUTOMOBILE DOIT TOUJOURS ÊTRE UN PROGRÈS, UN ENGAGEMENT RESPONSABLE, UNE SOURCE D'ENTHOUSIASME ET DE MOBILITÉ DURABLE POUR TOUS.

Notre relation avec les conducteurs, leurs passagers, s'est construite autour d'une idée simple : pour être populaire, une automobile doit être pratique, fiable, adaptée au style de vie et aux attentes de chacun. C'est pourquoi Renault propose **des modèles généralistes, des « voitures à vivre », accessibles à tous**. Des premiers modèles standardisés dans la France d'avant-guerre au lancement prochain de la première gamme de véhicules électriques, **notre volonté a depuis toujours été de démocratiser l'automobile et la mobilité**.

Aujourd'hui, nous sommes convaincus **qu'un autre monde est possible**. Un monde où l'automobile ne serait plus une menace pour l'environnement et ferait rimer **mobilité, sécurité et qualité... pour tous**.

Ce rêve, nous le partageons chaque jour car nous n'oublions jamais que **la passion de l'automobile est**, et sera toujours, notre plus beau moteur. Nous voulons redonner du sens à l'automobile, pour qu'elle occupe une nouvelle place plus adaptée aux enjeux des sociétés et faire qu'elle soit toujours un progrès pour l'homme.

Les véhicules Renault d'aujourd'hui et de demain sont les fondations de notre ambition : **rendre la mobilité durable accessible à tous**.

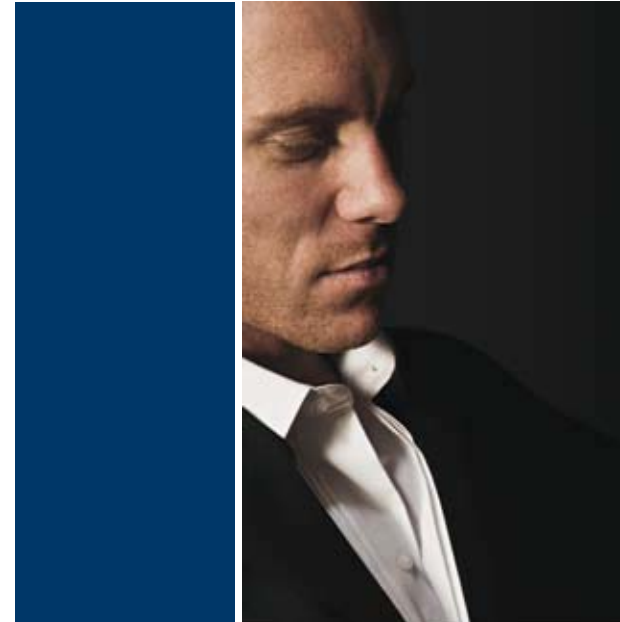
RENAULT. DRIVE THE CHANGE.



INTUITION	06
CRÉATION	10
ORIENTATION	14
CONFRONTATION	24
QUÊTE	30
CONFORT	38
ÉLÉMENTS TECHNIQUES	51



INTUITION



**IL FAUT SE FIER
À SA PREMIÈRE IMPRESSION**
SURTOUT SI ELLE EST JUSTE

Racé. Le mot vient instinctivement à l'esprit face à Laguna Coupé
Avec son design fluide et élégant, à la mesure de son haut niveau de performance et d'équipement, elle s'inscrit dans la pure tradition des coupés d'exception. La technologie avancée de son châssis 4Control et de ses motorisations sont la plus belle illustration du savoir-faire de Renault. Et la promesse d'un nouveau plaisir de conduire.



CRÉATION



LE DESIGN NE SERT À RIEN
MAIS IL CHANGE TOUT

Une ligne de force

Le caractère unique de Laguna Coupé tient en une ligne. Celle qui, partant du feu avant, trace un dessin à la fois pur et racé. À son point de départ, une large calandre laisse deviner la présence d'une mécanique performante. Comme, du reste, la double canule d'échappement. Mais n'anticipons pas... En suivant cette ligne, on est marqué par l'élégance et l'équilibre du profil de Laguna Coupé. Arche du toit, hauteur des flancs, positions des roues : l'architecture est celle d'un authentique coupé sportif. En continuant à suivre le trait, nous arrivons aux épaules, dont le design constitue la véritable signature de Laguna Coupé. Des épaules musclées, dans lesquelles s'inscrivent naturellement les feux arrière, longs et effilés. Un style fluide et dynamique, à l'élégance intemporelle. C'est une évidence : si le design ne sert à rien, il change tout.



ORIENTATION



**AVEC DEUX ROUES DIRECTRICES,
LA TENUE DE ROUTE EST EXCELLENTE**
MAIS IL EXISTE ENCORE MIEUX,
LES QUATRE ROUES DIRECTRICES





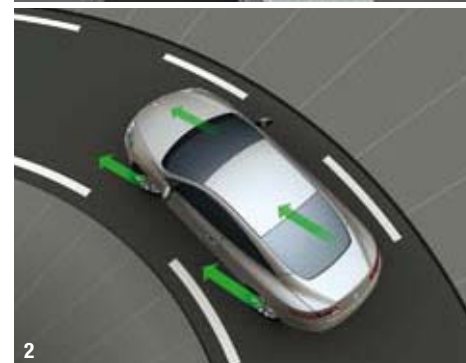
La maîtrise 4Control

C'est vrai : un châssis à l'architecture classique, qui confie la direction aux seules roues avant, peut assurer une excellente tenue de route. Mais pour les ingénieurs de Renault, «excellente» ce n'est pas assez. Ils ont voulu aller plus loin encore dans la maîtrise, la stabilité et la sécurité. Le résultat de leurs recherches s'appelle 4Control.



Un système mécanique à logique dynamique

Développé conjointement par les équipes de Renault et Renault Sport Technologies, le châssis à quatre roues directrices 4Control repose sur un pilotage électronique de la dynamique du véhicule. Le calculateur 4Control est informé de l'angle du volant et la vitesse du véhicule (fournie par le bloc ESP/ABS) (1). La vitesse des mouvements de volant est également prise en compte, afin de détecter immédiatement les situations de conduite sportive ou les manœuvres d'évitement. En fonction de ces paramètres, le calculateur 4Control (2) commande le braquage des roues arrière, à l'aide d'un vérin électrique placé sur l'essieu arrière (3). La modélisation précise du comportement dynamique du véhicule permet à chaque instant de contrôler la mise en trajectoire idéale.



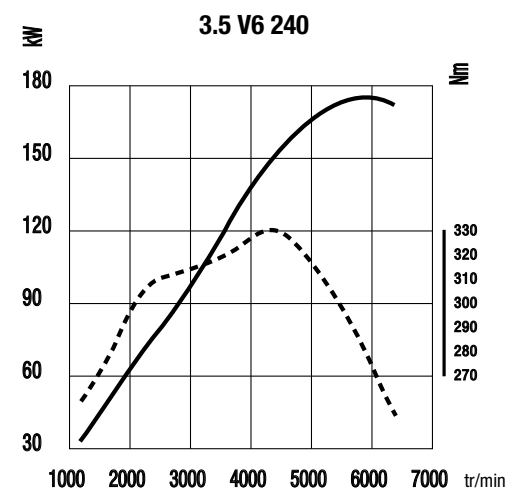
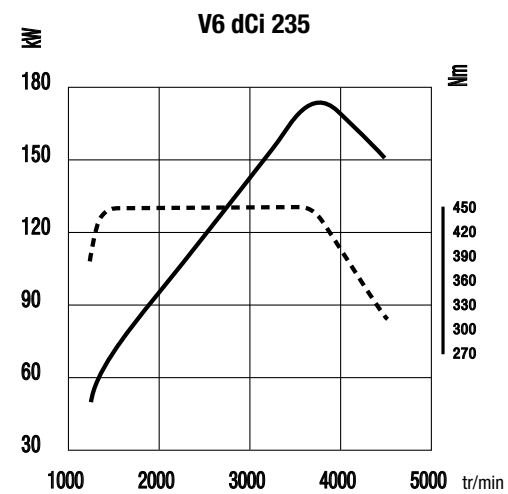
Sensations et sécurité dynamiques

Avec ses 4 roues directrices, le châssis 4Control offre des sensations de pilotage inédites en associant précision, réactivité et maniabilité. Le système 4Control agit sur l'angle de braquage des roues arrière en fonction de la vitesse. En dessous de 60 km/h (1), les roues arrière braquent dans le sens opposé à celles du train avant. Le rayon de braquage est alors réduit, pour des manœuvres faciles et une grande maniabilité sur route sinueuse. Au-delà de 60 km/h (2), les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant. En courbe, le train arrière s'inscrit ainsi parfaitement dans la trajectoire, les mouvements de volant (3) sont réduits et Laguna Coupé vire à plat. Pour une sécurité optimale, le calculateur 4Control est couplé aux systèmes électroniques ESP & ABS. Détectant immédiatement les situations d'urgence, il adapte instantanément l'angle de braquage des roues arrière pour faciliter les manœuvres d'évitement.

CONFRONTATION



**EN CONDUITE SPORTIVE, LE DIESEL
N'EST PAS UN CHOIX TECHNIQUE
C'EST UNE RÉVOLUTION**



— Puissance
- - - Couple

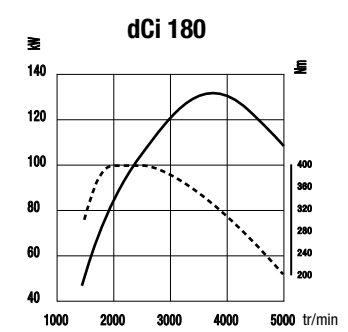
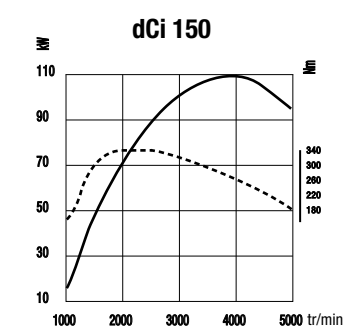
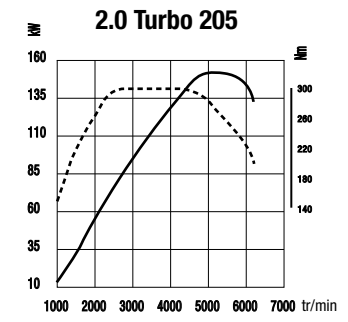
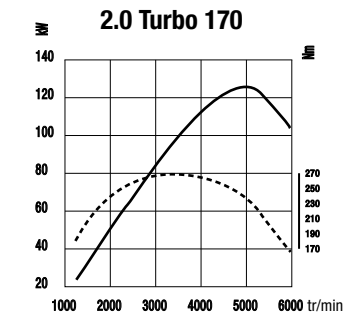
Des motorisations de caractère, des V6 haute performance.

Pour tirer le meilleur parti de son exceptionnel comportement routier, Laguna Coupé est dotée de motorisations de caractère. Et parce que, désormais, le diesel peut être synonyme de performance et de plaisir, Laguna Coupé dispose en avant-première de l'inédit moteur V6 dCi. Développant une puissance de 235 chevaux, ce moteur se positionne au sommet de sa catégorie, en se distinguant notamment par l'ampleur de son couple. Un couple linéaire de 450 Nm, qui permet un décollage dynamique, des accélérations continues et des réponses éclair, pour un plaisir souverain. En essence, la noblesse est également de mise, avec le bloc 3.5 V6 (240 ch – 330 Nm). Comme le V6 dCi, il est associé à une boîte automatique 6 vitesses précise et confortable, qui laisse au conducteur le choix entre un mode impulsif et une conduite entièrement automatique. Ces mécaniques d'exception permettent à Laguna Coupé d'offrir un haut niveau de performance. Atteindre 100 km/h prend 7,3 secondes. Et 27,6 secondes suffisent à parcourir 1.000 mètres.





Le choix vous appartient
 Qu'il s'agisse de boîtes de vitesses ou de motorisations, avec Laguna Coupé, vous avez le choix. À côté des moteurs V6, plusieurs motorisations sont proposées. En essence, le 2.0 Turbo développe 205 chevaux, soit une puissance de plus de cent chevaux au litre ! En diesel, les moteurs dCi de 150 et 180 chevaux affichent un excellent rapport performance-consommation. Leur couple élevé se traduit notamment par des reprises musclées. Selon votre vision du plaisir de conduire, vous pouvez opter pour une boîte manuelle 6 vitesses ou automatique adaptative.



— Puissance
 - - - Couple

- 1. BOÎTE MANUELLE 6 RAPPORTS
- 2. BOÎTE MANUELLE 6 RAPPORTS (VERSION GT)
- 3. BOÎTE AUTOMATIQUE ADAPTATIVE 6 RAPPORTS

QUÊTE



**ON N'ATTEINT JAMAIS
LA PERFECTION**
RIEN N'INTERDIT D'ESSAYER



La signature Bose®

Afin d'offrir aux passagers de Laguna Coupé une qualité sonore d'exception, les ingénieurs de Renault et de Bose® ont collaboré pour mettre au point un système spécifique, parfaitement adapté à l'acoustique de Laguna Coupé. Plus d'un millier de mesures ont été effectuées pour créer le profil acoustique de l'habitacle ! Ces recherches ont permis de concevoir un équipement audio sur-mesure, qui s'appuie sur un ensemble de 10 haut-parleurs Bose® compacts et puissants pilotés par un amplificateur numérique à six canaux d'égalisation. Avec Laguna Coupé, la musique prend une autre dimension.



Un univers haut de gamme

L'espace intérieur de Laguna Coupé fait la part belle aux matériaux nobles. Son luxe réside autant dans la qualité de ses finitions que dans la richesse de son équipement. Le volant cuir*, orné de surpiqûres, le pommeau chromé du levier de vitesses, la baguette en aluminium véritable qui décore la planche de bord et les panneaux de portes sont révélateurs de ce caractère exclusif.

*Cuir d'origine bovine





En quête de perfection

Laguna Coupé réunit un ensemble unique d'équipements premium. Affichant les informations de communication, audio et de navigation 3D sur un écran parfaitement intégré à la planche de bord, le système multimédia se pilote à la voix ou à l'aide d'une commande centrale. De la cartographie sur DVD ou TomTom® à la lecture mp3, en passant par la téléphonie mains-libres Bluetooth®, les technologies utiles sont toutes disponibles à bord de Laguna Coupé.





CONFORT



AMBIANCES & ÉQUIPEMENTS

CONFORT



1



2



4



3

1. CLIMATISATION

2. RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

3. RÉGULATEUR-LIMITEUR DE VITESSE

4. COMMANDES SOUS-VOLANT

Pour un confort optimal, le système de climatisation haute performance offre plusieurs modes de fonctionnement, dont un mode « silence ». Avec le régulateur -limiteur de vitesse réglable au volant, les longs trajets gagnent en confort. La fonction « limiteur » vous aide à respecter les limitations, pour conduire en toute sérénité. Clair et complet, l'affichage vous donne toutes les informations utiles, notamment de climatisation. Des commandes sous-volant permettent de piloter les principales fonctions du bout des doigts, sans quitter le volant. Les rétroviseurs extérieurs sont réglables électriquement et se rabattent automatiquement à l'arrêt. Ils sont munis de répéteurs de clignotants.

VIE À BORD

5. RANGEMENT CONSOLE CENTRALE

6. BANQUETTE ARRIÈRE

7. COFFRE

À l'arrière, la banquette offre deux sièges enveloppants munis d'appuis-tête réglables, permettant à deux passagers de voyager en toute sécurité avec un bon niveau de confort. La console centrale abrite des espaces de rangement dont un pouvant accueillir un kit fumeur. Le coffre de 423 litres affiche un espace suffisant pour transporter, par exemple, deux sacs de golf.



5



6



7



- 1. APPUIS-TÊTE ACTIFS**
- 2. PROJECTEURS ELLIPTIQUES BI-XÉNON**
- 3. FEUX ARRIÈRE À DIODES**
- 4. AIDE AU PARKING**
- 5. SIÈGE ENFANT ISOFIX**

Les projecteurs elliptiques bi-Xénon offrent une lumière profonde, avec une meilleure perception du relief et des accotements. Et les puissants feux arrière à diodes permettent d'être parfaitement visible dans la circulation. Même par mauvais temps ou dans une lumière éblouissante, chaque freinage est immédiatement perceptible par les autres conducteurs. Une garantie de sécurité. Pour une protection optimale des passagers, les sièges avant sont équipés d'appuis-tête actifs, qui limitent les risques de coup du lapin en cas de choc par l'arrière. Un siège enfant peut être fixé sur les places latérales de la banquette arrière grâce à des fixations ISOFIX. Et pour des manœuvres de stationnement faciles, le système d'aide au parking signale les obstacles situés devant et derrière Laguna Coupé.

AMBIANCES

DYNAMIQUE

L'ambiance Dynamique offre un choix de quatre coloris de sellerie cuir* (carbone foncé, beige naturel, camel) et un volant sport spécifique. Les baguettes en aluminium véritable agrémentent le design intérieur. Des tapis sur mesure protègent le sol, à l'avant et à l'arrière. Les jantes sont des 17" Ténérife.

*Les sièges sont entièrement revêtus de cuir d'origine bovine pour les faces avant de l'assise, du dossier, des appuis-tête et des renforts latéraux. Les autres parties sont en textile enduit.





COUPÉ

L'ambiance Coupé adopte une élégance sportive, avec une sellerie en tissu Carbone Foncé. Pour un confort de conduite optimal, le siège passager est réglable en hauteur tandis que les rétroviseurs extérieurs dégivrables se réglent à l'aide d'une commande électrique. La climatisation bi-zone permet un confort personnalisé. Laguna Coupé est équipée de jantes Talisman 17".



GT

Associée au châssis 4Contrôl, l'ambiance GT joue la carte de la sportivité, en offrant le même niveau d'équipement que l'ambiance Dynamique. Une sellerie en cuir* bi-ton noir et rouge est proposée en exclusivité. Il est également possible d'opter pour l'une des quatre selleries de la version Dynamique. Assorti, le volant est revêtu de cuir* noir et agrémenté de surpiqûres. Le pédalier et le pommeau de levier de vitesses sont en aluminium, comme les jantes 18" Celsius.



INITIALE

L'ambiance Initiale va encore plus loin dans le luxe, avec notamment des rétroviseurs extérieurs électriques, l'aide au parking (avant/arrière) et des feux avant tournants MBL. Les sièges avant sont électriques et chauffants ; ils avancent automatiquement dès que le dossier est basculé, afin de faciliter l'accès aux places arrière.

ÉQUIPEMENTS

<p>Équipement de série sur Coupé</p> <p>6 airbags dont airbag thorax/bassin avant Système de contrôle de trajectoire (ESP) Antiblocage des roues (ABS) Assistance au freinage d'urgence (AFU) Feux arrière à diodes Système de fixation ISOFIX aux 2 places latérales arrière Supercondamnation Siège conducteur avec réglage hauteur / longitudinal / inclinaison / lombaire Siège passager réglable en hauteur Appuis-tête avant réglables en hauteur Climatisation régulée bi-zone Essuie-vitres et allumage des feux automatiques</p>		<p>Régulateur-limiteur de vitesse Aide au parking arrière Carte Renault à télécommande Projecteurs bi-xénon + lave-projecteurs 2 prises accessoires en console centrale (avant et arrière) Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants 2 spots lecture dans plafonniers avant Radio double antenne mono CD mp3 Bluetooth® Boîtier analogique RCA Sellerie tissu carbone foncé Éclairage miroirs de courtoisie Kit de regonflage</p>	
<p>Équipement de série Dynamique = Coupé +</p> <p>Frein de Parking Assisté Carte Renault mains-libres Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement Rétroviseur intérieur électrochrome Appuis-tête réglables en hauteur / avant / arrière</p>		<p>Poches aumônières Sellerie cuir* carbone foncé, grise, beige naturel ou camel</p>	COUPÉ
<p>Équipement de série GT = Dynamique +</p> <p>Châssis 4CONTROL (châssis à 4 roues directrices) Sellerie cuir* carbone foncé, grise, beige naturel, camel ou bi-ton rouge / noir Jantes aluminium 18" CELSIUM Pommeau levier de vitesses manuel en aluminium Pédalier aluminium Volant GT avec surpiqûres Surtapis</p>	<p>Équipement de série Initiale = Dynamique +</p> <p>Aide au parking avant Sièges électriques chauffants à mémoire Rétroviseurs extérieurs avec mémoire Feux directionnels MBL (projecteurs directionnels) Peinture métallisée</p>		GT
			INITIALE

JANTES

1. JANTES TALISMAN 17"
2. JANTES TENERIFE 17"
3. JANTES CELSIUM 18"
4. JANTES INTERLAGOS 18"



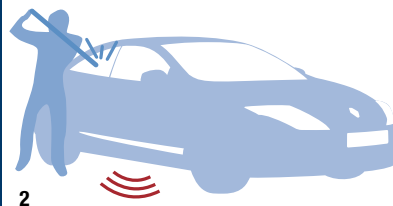
ACCESSOIRES



1

- 1. ATTELAGE
- 2. ALARME
- 3. AUDIO CONNECTION BOX
- 4. CHAÎNE À NEIGE
- 5. KIT SPORT AVANT
- 6. KIT SPORT ARRIÈRE

Pour renforcer le caractère sportif de Laguna Coupé, Renault propose un kit sport et des jantes alliage spécifiques. Le kit réunit des boucliers avant et arrière spécifiques ainsi que deux bavolets. Compatible avec le système électronique de Laguna Coupé, l'alarme Renault protège des tentatives d'intrusion et détecte tout mouvement dans l'habitacle. Laguna Coupé peut être équipée d'un attelage RDSO amovible, démontable sans outils en quelques secondes. Associé au porte-vélos sur attelage, il peut transporter de 1 à 3 vélos. Cachée dans la boîte à gants, l'Audio Connection Box permet de connecter au système audio de l'habitacle tous types de formats. Et pour rouler sur sol enneigé, les chaînes à neige sont une solution efficace. Elles se mettent en place en quelques secondes seulement.



2



4



5



6

TEINTIER

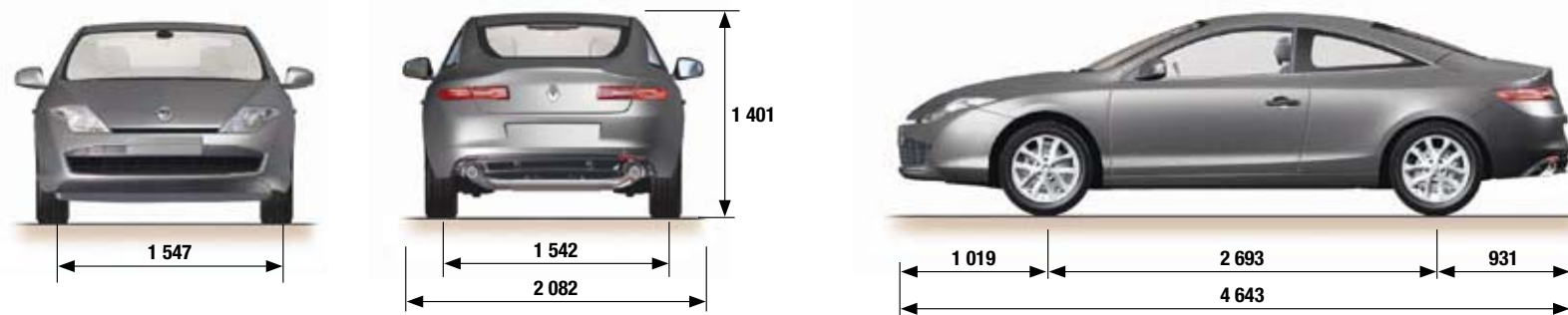


1. BLANC GLACIER
2. ROUGE INTENSE
3. BLEU CRÉPUSCULE
4. BLEU PERLE
5. GRIS PLATINE
6. GRIS CASSIOPÉE
7. NOIR NACRÉ
8. BEIGE CENDRE

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT	Blanc Glacier OV 369	Rouge Intense TE NND	Bleu Crépuscule NV 472	Bleu Perle TE RNY	Gris Platine TE D69	Gris Cassiopée TE KNG	Noir Nacré NV 676	Beige Cendré TE HNK
COUPÉ	●	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIQUE	●	○	○	○	○	○	○	○
GT	●	○	○	○	○	○	○	○
INITIALE	●	●	●	●	●	●	●	●

● En série ○ En option OV : Opaque vernie TE : Teinte à effet NV : Nacrée vernie

DIMENSIONS



Plan côté en mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS LAGUNA COUPÉ	2.0 Turbo 170	3.5 V6 240	2.0 dCi 150	2.0 dCi 150	2.0 dCi 150	2.0 dCi 150	2.0 dCi 180	3.0 V6 dCi 235
Dépollution	EU5	EU5	Euro 4	EU5	EU4 Champion	EU5	EU5	Homologué Euro4
Filtre à particules (FAP)			-	FAP	FAP	FAP	FAP	FAP
Nombre de portes / places	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
MOTEURS								
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	6 / 24	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	6 / 24
Type d'injection	Essence - multipoint séquentielle			Diesel - injection directe Common Rail 1 600 bars				Diesel
Cylindrée en cm³	1998	3498	1995	1995	1995	1995	1995	2993
Alésage x course (mm)	82,7 x 93	95,5 x 81,4	84 x 90	84 x 90	84 x 90	84 x 90	84 x 90	84 x 90
Puissance maxi en kW (régime en tr/min)	125 (5000)	175 kW (6000)	110 (4000)	110 (4000)	110 (4000)	110 (4000)	131 (3750)	173 (3750)
Couple maxi en Nm (régime en tr/min)	270 (3250)	330 (4400)	340 (2000)	340 (2000)	340 (2000)	340 (2000)	400 (2000)	450 (1500)
TRANSMISSION								
Boîte de vitesses manuelle	-	-	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses	-	6 vitesses	-
Boîte de vitesses automatique	6 vitesses	6 vitesses	-	-	-	6 vitesses	-	6 vitesses
DIRECTION								
Assistance	Hydraulique variable		Hydraulique par Groupe Electro pompe	Hydraulique variable	Hydraulique par Groupe Electro pompe	Hydraulique variable		
Nombre tours volant entre butées	2,9	2,9 (2RD) ou 2,3 (4RD)	2,9	2,9 (2RD) ou 2,3 (4RD)	2,9	2,9 (2RD) ou 2,3 (4RD)	2,3 (4RD)	2,9 (2RD) ou 2,3 (4RD)
SUSPENSION								
Suspension avant	Mac Pherson							
Suspension arrière	Essieu souple en H à effet autodirectionnel							
FREINAGE								
Freins avant ventilés (ø/épaisseur en mm)	296 / 26	320 / 28	296 / 26	320 / 28 (4RD) ou 296 / 26 (2RD)	296 / 26	320 / 28 (4RD) ou 296 / 26 (2RD)	320 / 28	320 / 28
Freins arrière pleins (ø/épaisseur en mm)	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11	300 / 11
ABS	Série							
EBV	Série							
ESP + CSV + ASR (gamme enveloppe)	Série							
AFU	Série + (préréglage freins en cas de freinage urgence)							
ACCÉLÉRATIONS (S)								
0 à 100 km/h (s)	9"20	7"40	9"50	9"50	9"50	9"80	8"50	7"30
400 m départ arrêté (s)	16"70	15"25	16"80	16"80	16"80	17"00	16"20	15"30
1 000 m départ arrêté (s)	30"20	27"60	30"60	30"60	30"60	31"00	29"60	27"70
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	220	244	210	210	210	211	223	242
CONSUMMATION SELON NORME 80/1 268/CE								
Urbaine (l/100)	12,8	15	7,8	7,4	7,3	9,5	8,1	10,6
Non urbaine (l/100)	6,7	7,4	5,1	4,9	4,6	5,5	5,3	5,7
Moyenne (l/100)	8,9	9,9	6,0	5,8	5,5	6,8	6,2	7,2
Émissions CO ₂ (g/km)	207	230	157	150	144	180	163	192
CAPACITÉS								
Réservoir de carburant (l)	66	66	66	66	66	66	66	66
Huile (filtre compris) (l)	5,4	5,5	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,8
MASSES (KG) VARIENT EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT								
Masse à vide en ordre de marche (V.O.D.M.)	1480	1522	1486	1507	1507	1539	1539	1630
Masse à vide en ordre de marche sur l'avant	959	959	968	980	980	1022	993	1066
Masse à vide en ordre de marche sur l'arrière	521	563	518	527	527	517	546	564
Masse maxi autorisée en charge (M.M.A.C.)	1950	1952	1956	1972	1972	2017	1997	2050
Masse maxi total roulant (M.T.R.)	3250	3452	3456	3472	3472	3517	3497	3550
Charge utile (M.M.A.C. - V.O.D.M.) mini/maxi selon niveau d'équipement	470	430	470	465	465	478	458	420
Maxi remorque freinée (M.R.F.)	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Maxi remorque non freinée (M.R.N.F.)	650	650	650	650	650	650	650	650
Volume de coffre banquette arrière en place (dm³)	423	423	423	423	423	423	423	423

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

NIVEAU D'ÉQUIPEMENT	COUPÉ	DYNAMIQUE	GT	INITIALE
SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE				
ESP + ABS + AFU (assistance au freinage d'urgence)	●	●	●	●
Frein de Parking Assisté	○	●	●	●
Système de surveillance de pression des pneumatiques	○	○	○	○
Airbag conducteur et passager adaptatif, latéral thorax / bassin avant, airbags rideaux avant et arrière	●	●	●	●
Ceintures sécurité avant, limiteur d'effort et double prétension	●	●	●	●
2 ceintures arrière 3 points + limiteur d'effort et prétensionneurs	●	●	●	●
Témoin de bouclage/débouclage ceintures arrière	●	●	●	●
Désactivation manuelle airbag passager avant	●	●	●	●
Régulateur-limiteur de vitesse	●	●	●	●
Radar de recul arrière déconnectable / intensité du son réglable	●	●	●	●
Aide au parking avant	-	○	○	●
CONDUITE				
Châssis 4Control (à 4 roues directrices)	-	-	●	○
VISIBILITÉ				
Vitres teintées	●	●	●	●
Essuie-vitres et allumage des feux automatiques	●	●	●	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie occultable côtés conducteur et passager / range-papier côté conducteur	●	●	●	●
Éclaireurs de miroir de courtoisie	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur électrochrome	-	●	●	●
Pare-brise réfléchissant athermique	○	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques (asphérique côté conducteur), dégivrants et rabattement manuel, glace chrome	●	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques (asphérique côté conducteur), dégivrants, glaces bleutées, rabattement électrique	-	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques (asphérique côté conducteur), dégivrants, glaces bleutées, rabattement électrique, mémorisation (avec rabattement à la condamnation et inclinaison si sièges à mémorisation)	-	○	○	●
CONDAMNATION ET INVOLABILITÉ				
Antidémarrage électronique activé par transpondeur	●	●	●	●
Condamnation des ouvrants en roulant	●	●	●	●
Décondamnation automatique en cas de choc	●	●	●	●
Carte Renault à télécommande	●	-	-	-
Carte Renault accès et démarrage mains-libres	○	●	●	●
Supercondamnation	●	●	●	●
PRESTATIONS INTÉRIEURES				
Kit de regonflage/rangement dans bac roue de secours (pas de rangement si versions V6)	●	●	●	●
Roue de secours temporaire (max 130 km/h) (non disponible sur 4RD et moteurs V6)	○	○	-	- /○
Volant réglable en hauteur et profondeur	●	●	●	●
Lève-vitres avant (conducteur + passager) avec anti-pincements	●	●	●	●
ÉCLAIRAGE				
Follow me home	●	●	●	●
Projecteurs elliptiques Bi-xénon avec masque noir	●	●	●	●
Phares tournants (MBL)	-	○	○	●
Lave-projecteurs	●	●	●	●
RANGEMENTS - FONCTIONNALITÉS				
Boîte à gants avec arrivée d'air froid	●	●	●	●
Kit fumeur (en série sur frein de parking manuel)	●/○	○	○	○
Console centrale avec bac de rangement sous accoudoir	●	●	●	●
Prise accessoires arrière console centrale	●	●	●	●
Prise accessoires dans rangement sous accoudoir de console centrale	●	●	●	●
Banquette arrière rabattable 1/3-2/3 avec système Easybreak (poignées de commande uniquement dans le coffre)	●	●	●	●
CONFORT				
Réglage continu de l'inclinaison du dossier des sièges avant	●	●	●	●
Repose-pied conducteur ergonomique	●	●	●	●
Sièges chauffants (avec réglage intensité)	○	○	○	-
Sièges électriques chauffants / réglage électrique d'inclinaison d'assise conducteur / mémorisation et avance électrique lors du basculement de dossier et rétroviseurs électriques rabatables avec mémorisation	-	○	○	●

NIVEAU D'ÉQUIPEMENT	COUPÉ	DYNAMIQUE	GT	INITIALE
CONFORT THERMIQUE				
Climatisation régulée bi-zones avec capteur de toxicité	●	●	●	●
Aérateur en haut de planche pour diffusion douce	●	●	●	●
RADIO - NAVIGATION - TÉLÉPHONE				
Radio R2-08 v3, Mono CD MP3 Bluetooth®, double antenne, 4 x 45W, 8HP et afficheur A3, Audio Connexion Box	●	●	●	●
Radio R2-08 v3 + BOSE® Sound System, Mono CD MP3 Bluetooth®, double antenne, 10HP, amplificateur numérique et afficheur A3 + Audio Connexion Box	-	○	○	○
Carminat Navigation et Communication + BOSE® Sound System avec rotary-push sur console centrale et écran 7" / Inclus radio avec double antenne, chargeur 6CD en façade et Bluetooth® + Audio Connexion Box	-	○	○	○
Carminat TomTom® Bluetooth® + radio mono CD MP3, 4x45W, 8 HP et afficheur A3	○	○	○	○
Carminat TomTom® + Bose Sound System mono CD MP3 Bluetooth®, double antenne, 10HP, amplificateur numérique et afficheur A3 + Audio Connexion Box	○	○	○	○
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE				
Rétroviseurs extérieurs coque ton caisse	●	●	●	●
Boucliers ton caisse	●	●	●	●
Jantes aluminium 17" Talisman	●	-	-	-
Jantes aluminium 17" Tenerife	-	●	-	●
Jantes aluminium 18" Celsius	-	-	●	-
Jantes aluminium 18" Interlagos	○	○	-	○
Peinture métallisée	○	○	○	●
PRÉSENTATION INTÉRIEURE				
Volant cuir* avec/sans RVLV avec insert type aluminium	●	-	-	-
Volant sport 3 branches cuir* avec insert type aluminium	-	●	-	●
Volant GT avec surpiqûres	-	-	●	-
Baguettes décor (planche + panneau de portes) peintes	●	-	-	-
Baguettes décor (planche + panneau de portes) en vrai aluminium	-	●	●	●
Pédalier et pommeau de levier de vitesse manuel en aluminium	-	-	●	-
Surtapis avant et arrière	○	○	●	●
Sièges avec maintien latéral renforcé	●	●	●	●
Sellerie tissu carbone foncé	●	-	-	-
Sellerie cuir* parmi 4 coloris au choix (5 coloris pour GT)	-	●	●	●
Appuis-tête avant nouvelle génération	●	-	-	-
Appuis-tête avant nouvelle génération avec réglage avant/arrière	-	●	●	●
Siège conducteur et passager réglable en hauteur	●	●	●	●
Réglage lombaire siège conducteur	●	●	●	●

● : Série ○ : Option - : Non proposé

* Cuir d'origine bovine. Les sièges sont entièrement revêtus de cuir (fleur corrigée pigmentée/cuir de vachette) pour les faces avant de l'assise, du dossier, des appuis-tête et des renforts latéraux. Les autres parties sont en textile enduit.

RENAULT S'ENGAGE À FAIRE DE LA MOBILITÉ UN DROIT POUR TOUS.

NOUVELLE MISE EN PAGE

Nous sommes convaincus que ce n'est pas à l'homme de s'adapter à l'automobile, mais à l'automobile de s'adapter à l'homme, avec des technologies pour tous, toujours plus de praticité et d'accessibilité.

Cette conviction nous a poussés à créer Renault TECH, une entité qui conçoit, produit et commercialise des véhicules transformés et propose des services associés. Renault TECH répond aux besoins de mobilité des professionnels et des particuliers en situation de handicap, dans le respect des standards qualité du groupe RENAULT.

En proposant aujourd'hui une gamme complète de véhicules adaptés prenant en compte les particularités de ses occupants, Renault TECH prouve la volonté de la marque de concevoir des véhicules adaptés aux besoins des utilisateurs et proches d'eux.

Dans un monde de diversité, nous gardons l'esprit ouvert, avec une seule ambition : rendre l'automobile accessible à tous.

**RENAULT
TECH**



QUI MIEUX QUE RENAULT PEUT ÊTRE AU SERVICE DE VOTRE RENAULT ?

LES GARANTIES

Renault s'engage sur la qualité et la fiabilité avec une garantie 3 ans / 150 000 km* comprenant la réparation et l'assistance gratuite. Contre les défauts de peinture et la corrosion, votre véhicule dispose de **garanties étendues** respectivement à 3 et 12 ans.

Renault vous assure également des **coûts d'utilisation et d'assurance réduits** avec des modèles réparables à moindres frais et bénéficiant d'une excellente protection contre le vol et les effractions.

* Premier des deux termes échus (voir conditions générales de vente).

LES FINANCEMENTS

Avec sa filiale financière **DIAC**, Renault propose une large gamme de financements. **Renault New Deal** vous offre la simplicité d'une formule "clés en main" associant financement, garantie, entretien et reprise en fin de contrat.

LES CONTRATS DE SERVICES

Pour encore plus de sérénité, Renault vous propose d'étendre la garantie d'origine et les prestations d'assistance. Le **Contrat Losange** prolonge la garantie jusqu'à 5 ans ou 100 000 km et intègre une garantie pièces et main-d'œuvre, une assistance 24h/24, 7j/7 et un véhicule de remplacement en cas d'immobilisation.

Le **Contrat d'Entretien** vous libère pendant 4 ans ou jusqu'à 120 000 km de toutes les contraintes d'entretien et de réparation grâce à des prestations additionnelles adaptées à votre profil, telles que la prise en charge des frais d'entretien et d'usure normale.

Le **pack Renault Confiance** vous dégage de tout souci pendant 3 ans ou 80 000 km. Il associe un contrat entretien avec véhicule de remplacement en cas de panne et pour révision, le financement de votre voiture et sa reprise au bout de trois ans. Une seule mensualité pour un budget maîtrisé et une mobilité assurée.

L'ASSISTANCE RENAULT

Pour un dépannage sur place ou le remorquage jusqu'à l'atelier le plus proche, le réseau **Renault Assistance** est à votre disposition 24h/24 et 7j/7, au numéro Azur **08 10 05 15 15**.

LES SERVICES DU RÉSEAU RENAULT

Nul n'est mieux placé que Renault pour entretenir, équiper et réparer votre Renault. Les services **Renault Minute** (maintenance et entretien sans rendez-vous) et **Renault Minute Carrosserie** (travaux sur peinture, optiques, parebrise, carrosserie...) assurent la meilleure qualité d'entretien, de réparation et garantissent pendant 1 an les réparations effectuées ainsi que les **Pièces d'Origine Renault**.

Ces dernières, de qualité équivalente à la première monte, vous permettent aussi de préserver la valeur d'origine de votre Renault.

Renault Rent vous permet de louer, pour une courte durée, un véhicule particulier ou utilitaire.

Pour personnaliser votre véhicule, faites votre choix dans la large gamme d'**accessoires Renault**, robustes et high-tech. Et pour un financement en douceur, la "**Réserve de Poche**" permet de régler les frais en plusieurs fois ou par mensualités.

LE SERVICE RELATION CLIENT

Renault met à votre disposition différents moyens pour vous écouter et vous informer :

- le **téléphone** : **008 008 Renault** (008 008 736 2858) du lundi au vendredi de 8 h à 19 h, le samedi de 8 h à 12 h 30, appel gratuit selon les conditions de votre opérateur,

- le site internet : **www.renault.fr**,
- le courrier : **Renault, Service Relation Client, 92109 Boulogne-Billancourt Cedex.**

Comment fonctionne le régulateur de vitesse ?

Un système de climatisation ou de navigation particulier ?

Les réponses à toutes vos questions sur le fonctionnement d'un véhicule Renault en un clic !

www.e-guide.renault.com

RENAULT LAGUNA COUPÉ



(www.renault.com)

3
ANS GARANTIE
150 000 km*

RENAULT
préconise **elf**

* Premier des 2 termes échus (voir conditions de vente).

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

CREDIT PHOTOS : O. BANET, A. BERNIER, P. KEIL - PRINTED IN EC - XXXXXXXXXX - JANVIER 2010
RENAULT s.a.s. Société par Actions Simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15, quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / Tél. : 0610 40 50 60

RENAULT LAGUNA COUPÉ